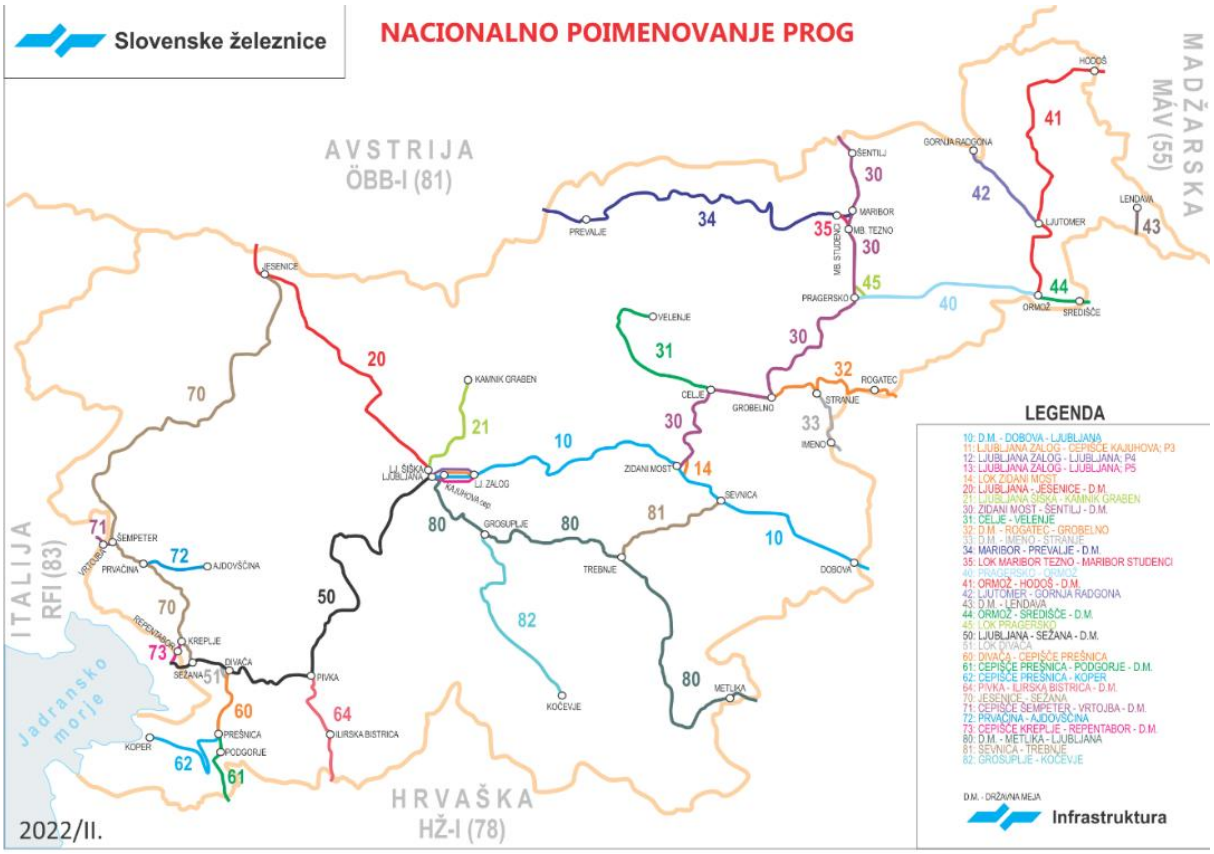
TEHNIČNE ZAHTEVE

1. ŽELEZNIŠKO OMREŽJE SŽ



Slika 1: Železniško omrežje (glavne in regionalne proge)

Opomba:

Več podatkov o infrastrukturi je na voljo v programu omrežja RS:

http://www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura/dostop-do-infrastrukture/program-omrezja

2. ZAKONI, TEHNIČNI PREDPISI, SPECIFIKACIJE, PRAVILNIKI, NORMATIVI, STANDARDI

- Zakon o železniškem prometu
- Zakon o varnosti v železniškem prometu
- Uredba o kategorizaciji prog
- Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog
- Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog

- Pravilnik o varstvu pri delu na železnicah
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu
- Pravilnik o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka
- Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme
- Pravilnik o notranjem redu na železnici
- Pravilnik o osebni varovalni opremi, ki jo delavci uporabljajo pri delu
- Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih
- Zakon o meroslovju
- Odredba o merskih enotah
- Zakon o akreditaciji
- Zakon o standardizaciji

Vsi ostali veljavni predpisi, ki urejajo to področje.

3. SPLOŠNI TEHNIČNI POGOJI ZA IZVEDBO DEL

3.1 Tehnične zahteve naročnika:

- Pregledi predorov se izvajajo ob prisotnosti zaposlenega s strani SŽ Infrastruktura, d.o.o..
- Za vsak pregled predora je potrebno izdelati poročilo, iz katerega je razvidno stanje objekta in morebitni ukrepi za sanacijo le tega – oblika in vsebina poročila je predpisana v točki 3.2.
- Izvajalec si mora pred pregledom objekta pridobiti na Službi za gradbeno dejavnost – po posameznih območnih pisarnah vzdrževanja podatke o predoru.
- Izvajalec naj predvidi klasično mobilno dvižno košaro, katera je primerna za vzdrževalna, montažna in gradbena dela na višini. Prevoz košare v predor, organizacija in varovanje delovišča je stvar naročnika. Izvajalec se časovno prilagodi morebitnim v naprej predvidenim zaporam za vzdrževalna dela, ki se lahko izvajajo tudi preko vikenda.

V sklopu pregleda predora se izvede najmanj naslednje aktivnosti:

- Detajlni vizualni pregled celotne površine predora z identifikacijo poškodb, ki vplivajo na trajnost, stabilnost in/ali nosilnost objekta oziroma katerega koli njegovega dela.
- Pretrkavanje in kontrola stabilnosti – vpetosti betonskih in kamnitih gradnikov, predvsem na mestih razpadanja, mestih zaznanih pomikov in drugih karakterističnih mestih.
- Določitev osnovnih dimenzij posameznih elementov predora.
- Nedestruktivne in (omejeno) destruktivne preiskave (odvzem in preizkus vzorcev betona (kamna), merjenje kloridov, elektro-potencialov in globine razpok, dolgotrajno spremljanje razpok).
- Izvedba celovitega 3D laserskega skeniranja predora in evidentiranje poškodb, minimalna zagotovljena natančnost 3 mm, navezava oblaka točk na geodetsko

mrežo, obdelava oblaka točk, izdelava dejanskega svetlega profila na kritičnih mestih in izdelava razvitega plašča oboka predora in prečnih profilov s prikazom odstopanj od minimalnega svetlega profil.

- V primeru, da se ugotovi, da se posamezni konstrukcijski deli predorske cevi pomikajo, oziroma deformirajo na način, da je ogrožena celovita integriteta objekta mora pregledovalec o tem takoj obvestiti naročnika in predlagati – podati usmeritve na kakšen način zavarovati slaba mesta oziroma predlagati na kakšen način spremljati pomike, kot npr. vzpostavitev precizne 3D geodetske mreže – vgradnja 3D točk z navezavo na obstoječo geodetsko mrežo vzdolž železniške infrastrukture oz. vzpostavitev nove geodetske mreže v državnem koordinatnem sistemu. Geodetska mreža se vzpostavi s 5 točkami na posameznem portalu in v parih v bokih predora na razdalji 60 m ter služi za potrebe obratovanja in spremljanja stanja predora.
- Pregled vhodnega in izhodnega portala ter učinkovitosti odvodnje zalednih voda.
- Pregled bližnje okolice in območja predora z ugotovitvijo potencialnih mest zamakanja in drugih pojavov, ki bi lahko vplivali na trajnost, nosilnost in/li stabilnost objekta oziroma katerega koli njegovega dela, z geološko in hidrogeološko oceno stanja območja predora.
- Izvedba lokalnih georadarskih meritev za ugotavljanje geoloških struktur na mestih zaznanih pomikov, zamakanj, ipd.
- Pregled opreme predora, HM kamni, signalne oznake varnostne črte,…

Ponudnik mora pri oblikovanju cen za posamezne postavke ponudbenega predračuna (če niso posebej opredeljene ali izključene kot pogodbena obveznost), upoštevati vse stroške, potrebne za izvedbo pogodbenih obveznosti, ki jih je moč predvideti ali pričakovati, ter jih ustrezno ovrednotiti v cenah v ponudbenem predračunu. Takšna dela so npr.:

- pripravljalna in zaključna dela,
- dodatne preiskave, ki bi bile potrebne za izvedbo objektov,
- ovire železniškega prometa v času gradnje vključno z ureditvijo potrebnih zapor,
- stroške vseh pregledov in meritev. V zvezi s tem mora ponudnik v ponudbi upoštevati vse potrebne vsebine (preglede, meritve, dokazila), ki so potrebne za izvedbo naročila, skladno z določili veljavne zakonodaje na tem področju,
- stroške morebitne vgradnje merilnih celic z izvedbo ničelne meritve,
- stroški vseh potrebnih pomožnih del za izvedbo postavk pogodbenega predračuna,
- stroški vseh transportov delovne sile,
- stroški vseh transportov in prenosov orodja, delovnih sredstev, naprav in materialov.

3.2 Oblika poročil po izvedenem pregledu objekta:

Po končanem pregledu objekta morajo biti naročniku predana poročila.
Poročila morajo zajemati sledeče podatke:

- Splošne podatke o objektu, tipične fotografije objekta, km položaj, proga, leto gradnje, obstoječa kategorija objekta – profil objekta, in datumom pregleda.
- Poročilo mora vsebovati preambulo, na osnovi katerega člena Pravilnika o spodjem ustroju železniških prog je pregled izveden.
- Opis obstoječe konstrukcije predora z vsemi tehničnimi podatki.
- Zgodovinski opis objekta, povzetek ugotovitev prejšnjih pregledov (obstoječo dokumentacijo priskrbi naročnik).
- Navedba obstoječe dokumentacije (obstoječo dokumentacijo priskrbi naročnik).
- Opis ugotovljenega stanja – rezultati pregledov:
  - Opis poškodb objekta – teme, obok, temeljni obok, odvodnjavanje, umikalne niše, vhodi izhodni portal, okolica objekta.
  - Ocena stanja predora (opisno, po možnosti tudi kodificirano).
  - Podati strokovno oceno glede na stanje objekta ustreznost obstoječega profila objekta.
  - Predlagati ukrepe za odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti z navedbo nujnosti posameznih ukrepov in vidika stabilnosti, nosilnosti in/ali trajnosti objekta oziroma katerega koli njegovega dela.
  - Slikovno gradivo izvedenih pregledov z datumom pregleda.

Končna poročila morajo biti naročniku predana v elektronski aktivni obliki docx in pdf.

Poročila morajo biti opremljena z napisom CopyRight Slovenske železnice d.o.o. oziroma ne smejo biti avtorsko zaščitena.

3.3. Podatki o predorih

Tehnična dokumentacija posameznega predora bo izvajalcu posredovana za posamezno območje pregleda s strani SŽ – Infrastruktura d.o.o., Služba vzdrževanja za gradbeno dejavnost, natančneje sekcija za GD Celje, sekcija za GD Ljubljana in sekcija za GD Postojna. Predstavnik naročnika vam bo podal vse potrebne kontaktne številke predstavnikov posameznih sekcij.

3.4 Izvedba del in termin:

Naročilo pregleda predorov vključno z izdelavo poročil mora biti izvedeno do 15.12.2025. Možno je odstopanje zaradi višje sile, npr. slabega vremena, ovir v prometu, prilagoditve pregledov zaradi pridobitve zapor cest za potrebe pregledov objektov, vodostaja vodotokov, druge potrebe,…), za največ 30 koledarskih dni.

Predviden je 8 urni delovnik, ki obsega prevoz do lokacije objekta, pregled objekta in povratek v domicil.

3.5 Ostale zahteve:

Pravočasno pred izvedbo del je potrebno pripraviti potrebne certifikate, obstoječa dovoljenja in drugo dokumentacijo.

3.6 Splošni okoljevarstveni pogoji za pogodbenike Slovenskih železnic

Splošni okoljevarstveni pogoji za pogodbenike družb skupine Slovenskih železnic.
Družbe, ki so del skupine Slovenskih železnic (v nadaljevanju: Slovenske železnice) se v okviru svojega poslovanja kot tudi poslovanja z dobavitelji blaga in storitev in z vsemi ostalimi pogodbeniki kot so najemniki poslovnih prostorov in zemljišč (v nadaljevanju: pogodbeniki Slovenskih železnic) zavezujejo za spoštovanje najvišjih standardov varstva okolja. Skrb za čisto in urejeno delovno, bivalno oz. naravno okolje predstavlja pomemben del družbene odgovornosti, ki jo nosijo Slovenske železnice. Na ta način zagotavljajo Slovenske železnice ekološko varen in okolju prijazen prevoz potnikov in tovora, ter kakovostno upravljanje in vzdrževanje celotne železniške infrastrukture.

Zastavljeno strategijo varstva okolja je mogoče uspešno in učinkovito izvajati le tako, da zahteve varstva okolja izpolnjujejo vsi zaposleni na Slovenskih železnicah skupaj s pogodbeniki Slovenskih železnic, in sicer:

- dosledno izpolnjevanje vseh zakonskih in drugih zahtev, ki kakorkoli zadevajo varstvo okolja;
- racionalizacija oz. optimizacija porabljene energije, vode in drugih naravnih virov;
- zmanjševanje povzročenih količin odpadkov s poudarkom na striktnem ločevanju odpadkov,
- uporaba materialov in komponent, ki vsebujejo okolju čim manj nevarnih oz. škodljivih snovi;
- zagotavljanje najvišje stopnje ekološke varnosti pri skladiščenju nevarnih snovi in pri prevozu nevarnega blaga;
- stalno okoljsko osveščanje zaposlenih in krepitev odgovornosti zaposlenih do varstva okolja.

Skladno z zastavljeno strategijo varstva okolja morajo pogodbeniki Slovenskih železnic ustrezno zagotavljati:

1. Pravilno ravnanje z odpadki kot je: ločevanje odpadkov na izvoru njihovega nastajanja, urejena zbirna in oddajna mesta za odpadke, tehnično urejeni poslovni prostori za začasno skladiščenje nevarnih odpadkov.
2. Pravilno skladiščenje nevarnih snovi v skladu z veljavno zakonodajo Republike Slovenije in
   Požarnim redom Slovenskih železnic.
3. Pravočasno obveščanje pristojnih državnih organov za obveščanje (tel. 112) v primeru uhajanje ali razlitja nevarnih snovi, požara, druge izredne razmere, ki imajo lahko za posledico negativne vplive na okolje in o tem seznaniti tudi odgovorne osebe na Slovenskih železnicah.

4. Stalno zagotavljanje urejenosti in čistosti objektov, kadar gre za najem, njenega funkcionalnega zemljišča in ostalih površin, ki so predmet pogodbe.
5. Obveščanje odgovorne osebe na strani Slovenskih železnicah o vseh spremembah in dogodkih, ki imajo ali bi lahko imeli za posledico škodljiv vpliv na okolje.

S Splošnimi okoljevarstvenimi pogoji za pogodbenike družb skupine Slovenskih železnic morajo biti pisno seznanjeni vsi delavci (izvajalci oz. podizvajalci), ki delajo za pogodbenika ali v imenu pogodbenika. O tem morajo pogodbeniki Slovenskih železnic hraniti pisna dokazila, ki morajo biti obenem na vpogled delavcem, ki izvajajo nadzor s strani družb Slovenskih železnic. Slovenske železnice izvajajo stalni nadzor nad urejenostjo objektov s pripadajočim funkcionalnim zemljiščem, prostorov in drugih železniških območij, ki se uporabljajo v skladu s pogodbenimi določili.
Zaradi zgoraj navedenih zahtev Slovenske železnice od pogodbenika pričakujejo, da s svojo dejavnostjo tvorno sodeloval pri ohranjanju čistega, urejenega in zdravega bivalnega okolja.